

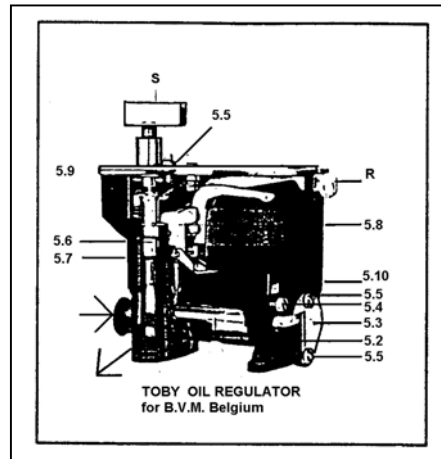
ONDERHOUDSGIDS VOOR DE INSTALLATEUR

MD017/035

Wisselstukken en technische gegevens voor de olieniveaugelaar TOBY

(Graag bij de bestelling van de onderdelen, de juiste benaming van de stukken te vermelden, alsook het type van de niveau regelaar).

- 5.1 : Horizontale filter
- 5.2 : Dichting voor filter
- 5.3 : Filter deksel
- 5.4 : Leegloopschroef met dichting
- 5.5 : Bevestigingsschroeven (5 stuks)
- 5.6 : Doseerstift met veer en dichting
- 5.7 : Dichting
- 5.8 : Vlottergeheel
- 5.9 : Deksel



R : Vlotterhefboom

S : Draaiknop voor debietregeling

De Werking van de carburator

De carburator is de vermogensregelaar van het verwarmingstoestel op vloeibare brandstof. Zijn voornaamste taak is de branderpot op een regelmatige wijze van brandstof te voorzien en dit op een vooraf gekozen debiet met uitsluiting van een risico voor overbelasting of overloop, zodat deze carburator een veiligheidstoestel is bij uitstek. De carburator werkt volgens het principe van niveauregeling zoals de meeste stookcarburators. De brandstof komt via de toevoerklep en filter in de carter. Het olieniveau stijgt in de carter en heft de vlotter op en zodra het oliepeil het niveaustreepje heeft bereikt wordt de toevoerklep afgesloten door de vlotter. De afvoer van de opgeslagen olie in de carter naar de branderpot wordt automatisch gecompenseerd door de aanvoer van dezelfde hoeveelheid, toegestaan door de vlotter die het niveau constant houdt.

Bij een mogelijk defekt aan de dichting van het aanvoerventiel, tengevolge van vervuiling, stijgt het oliepeil in de carburator. Daardoor wordt bij de carburator de vlotter naar boven gestuurd en doet het veiligheidssysteem werken. Het toevoerventiel wordt afgesloten en de sluitingskracht wordt vermeerderd door een sluitveer. Om het toestel opnieuw in werking te stellen moet de sluitveer opnieuw in haar oorspronkelijke stand worden gesteld. Bij de carburator de hefboom naar boven duwen.

Aansluiten van de leidingen

Ingang en onderaan of zijwaartse uitgang voor geplooid kraagje van 90° of speciale snijringaanschroefing (koppelstukken) voor leidingen van 8 mm buitendiameter.

Druk :

Maximale toegestane druk bij de ingang = 6,5 m oliekolom
Veiligheidsdruk boven 10 atm = boven de 120 m oliekolom

Men dient er op te letten dat wat is bovengenoemd pas dient te gebeuren nadat het stookoliepeil in de carter het normale peil heeft bereikt. Daarvoor dient het verwarmingstoestel eerst aangemaakt te worden. Het debiet, dus het vermogen, wordt met de hand geregeld, door middel van de regelknop.

Het jaarlijks onderhoud

Zoals alle technische toestellen moet ook de carburator, periodiek onderhouden worden, alle 1-2 jaren, bijzonder voor wat de reiniging betreft. Indien men vervuilde stookolie gebruikt, kan een bijkomende reiniging noodzakelijk zijn. Het jaarlijks onderhoud moet de hierna volgende punten omvatten :

1. Het activeren van de doseerstift door het verdraaien van de regelknop naar n°6 ; zodoende verwijdert men de lichte aanslag op de doseerspleet.
2. De filter uitnemen en reinigen en opnieuw monteren.
3. De leegloopschroef losdraaien en tezelfdertijd de kraan van het reservoir openen opdat de carburator zou gereinigd worden met de stookolie afkomstig van het reservoir. Indien de leegloopschroef niet kan gebruikt worden zal de

olie door middel van een pompje afgezogen worden.

Aandacht : Enkel in de carburator een buigzame leiding gebruiken om beschadigingen te vermijden.

4. Indien er zich water in de carburator bevindt, is het raadzaam de leiding tussen de carburator en branderpot los te maken en te reinigen.
5. Men dient de roetaanslag aan de olieaanvoer te verwijderen opdat de brandstof ongehinderd in de branderpot zou kunnen vloeien. Nadien een vuurproef doen gedurende minstens 15 minuten zowel op minimum als maximum stand. Indien de proef niet voldoet en terug te brengen is op de verhouding brandstofluchttoevoer, is een aanpassing van het oliedebiet aan de viscositeit nodig en/of aan de schouwtrek. De paragraaf « Wijzigingen aan het debiet » toont aan hoe men te werk dient te gaan.

Wijzigingen aan het debiet

Vanaf de eerste ingebruikname van het verwarmingstoestel is het mogelijk dat een aanpassing van het verwarmingstoestel aan de bestaande condities moet worden aangepast. Zulke wijzigingen zijn noodzakelijk wanneer de minimaal noodzakelijke schouwtrek niet aanwezig is of wanneer de gebruikte stookolie een viscositeit bezit verschillend van deze op het signalisatieplaatje vermeld. Debietwijzigingen mogen enkel gedurende het functioneren van de kachel gedaan worden. Na de gedane verbetering dient men minstens 5 minuten te wachten opdat de vlammen aan de nieuwe voorwaarden voldoen. In het algemeen volstaat een kwart tot een halve draai aan de regelschroef om de verbetering te doen. Naast de regelschroeven staan pijlen met + en – teken welke aanduiden in welke richting men moet draaien om te vermeerderen of te verminderen. Op de carburator controleert men eerst de grootstand, de regelknop op stand 6 en nadien de kleine vlam op stand 1. Indien het debiet door een ingebouwde thermostaat wordt geregeld, of door een andere stuur-eenheid, dan moet de kleinstand aan de thermostaatstift geregeld worden. Rechtsdraaien verkleint, links draaien vergroot ook de kleinstand.

De meest voorkomende onderhoudsoperaties

Eventueel voorkomende fout	Oorzaak	Oplossing
Er komt geen brandstof in de branderpot of carburator	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstoftank is leeg • De afsluitkraan is dicht • De carburator is in veiligheid 	<ul style="list-style-type: none"> • De tank vullen • De kraan openen • Hendeltje « R » naar boven drukken
Er komt geen brandstof in de brander	<ul style="list-style-type: none"> • De toevoerleiding aan de brander is verstopt door roet • De kachel staat niet volledig vlak • De carburator is verstopt • De gebruikte brandstof is te dik 	<ul style="list-style-type: none"> • Verwijderen van het roet • Horizontaal plaatsen • Filter reinigen • Debiet verhogen
Er komt te veel brandstof in de branderpot (roetvorming en ronken)	<ul style="list-style-type: none"> • Er was te veel stookolie in de branderpot alvorens aan te steken • Schouw te klein of valse lucht in schouw • Te veel trek in de schouw • Te groot debiet 	<ul style="list-style-type: none"> • Minder brandstof bij aansteken • Schouwtrek meten. Deze is aangeduid in mm WK • Valse luchttoevoer verhinderen • Debiet verminderen
De aanvoer van brandstof is onregelmatig	<ul style="list-style-type: none"> • De split in de doseerstift is verstopt • De aanvoeropening in de branderpot is met roet vervuild • Paraffinevorming • Luchtbel in de toevoerleiding • Vrieskou • Niveau tank 	<ul style="list-style-type: none"> • De regelknop activeren door te verdraaien en/of naar omhoog bewegen • De carburator reinigen • Paraffine in de tank kan opgelost worden door toevoeging van petroleum. (300 liter op 1000 l mazout) • Toevoerleiding controleren vòòr de carburator
De carburator stelt zich voortdurend in veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • De carburator is vervuild • Leiding van carburator naar branderpot reinigen. 	<ul style="list-style-type: none"> • De carburator reinigen
Niettegenstaande de stand van de regelknop op « 0 » blijft de brandstof doorvloeien naar de branderpot	<ul style="list-style-type: none"> • De regelaar van de carburator wordt door een mechanische oorzaak (vb draaikop) naar boven getrokken • De dichting van de conische o-ring is beschadigd • De olieregelaar is sterk vervuild 	<ul style="list-style-type: none"> • De oorzaak van het slecht werken van de regelknop wegnemen • Dichting vervangen • Carburator reinigen
Gele vlammen in de verbranding	<ul style="list-style-type: none"> • De afregeling van de carburator staat te weinig • Luchtklep controleren 	<ul style="list-style-type: none"> • Het regelvijsje naar + draaien • Luchtklep achteraan verdraaien

Gebruiks- en onderhoudsgids voor de gebruiker

Het plaatsen en in werking stellen moet door vakmensen geschieden. Laat bij het in werking stellen uw installateur u inlichten over het gebruik, bediening en onderhoud van uw toestel. Indien het toestel geplaatst wordt op een niet-hitte bestendige vloer is het raadzaam een beschermplaat onder het toestel te voorzien. (in optie verkrijgbaar)

Ontsteking

- Vooraleer de kachel aan te steken, controleren dat er geen stookolie in de branderpot aanwezig is. Indien er stookolie aanwezig is, deze verwijderen d.m.v. vod of papier.
- De afsluitkraan van de toevoerleiding openen.
- De vlotter (R) op de carburator omhoog trekken.
- De draaiknop voor debietregeling op stand 1 plaatsen.
- De deur openen en de vergasser uitnemen . (Enkel zonder elektrische ontsteking)
- De wiek ontsteken met een lucifer en op de potbodem werpen en nagaan of deze ontvlamt. (Enkel zonder elektrische ontsteking)
- De vergasser terug plaatsen. (Enkel zonder elektrische ontsteking)
- Met elektrische ontsteking: Draai de knop (timer) naar links tot het maximum.
- De deur op een kier laten tot de vlam volledig rond de branderpot strijkt (± 3 min.).
- De deur sluiten.
- De regelknop (S) op de gewenste stand plaatsen.

Regeling van de trekbegrenzer

De stand van de begrenzer is afhankelijk van de schoorsteentrek.

- Voor sterke schoorsteentrek stand bovenaan.
- Voor zwakke schoorsteentrek stand links of rechts.
- Het is aan de installateur om zelf de juiste stand te bepalen .

Uitdoving

Regelknop op 0 plaatsen en eventueel de hefboom (R) naar beneden drukken als het toestel voor een langere periode gedoofd blijft.

Onderhoud

Het onderhoud beperkt zich tot het rein houden van de mantel en het vrijmaken van de potinlaat door middel van de drukveer.